

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 10-225052

(43)Date of publication of application : 21.08.1998

(51)Int.Cl.

H02K 7/08

F16C 17/10

(21)Application number : 09-039920

(71)Applicant : SANKYO SEIKI MFG CO LTD

(22)Date of filing : 07.02.1997

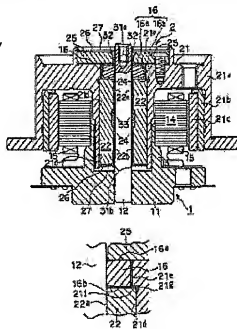
(72)Inventor : FUJIMORI DAIJI
GOMYO MASATO
HAYAKAWA MASAMICHI

(54) MOTOR WITH DYNAMIC PRESSURE BEARING

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide longer service life with a simple and low-cost structure by satisfactorily preventing an adhesive from being peeled off.

SOLUTION: As an adhesive for jointing a bearing member 22 to a bearing retainer 21, an elastic adhesive having an elongation larger than a difference in thermal expansion between the bearing member 22 and the bearing retainer 21 is used, and an adhesive pool 21g for permitting the elongation of the elastic adhesive quantitatively is formed. It is thus possible to conduct complete absorption of the above stress by the elongation of the elastic adhesive, even after a shearing force is received by a shift between the bearing member 22 and the bearing retainer 21.



(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平10-225052

(43) 公開日 平成10年(1998) 8月21日

(51) Int.Cl.⁴ 識別記号
 H 0 2 K 7/08
 F 1 6 C 17/10

F I
 H 0 2 K 7/08 A
 F 1 6 C 17/10 A

審査請求 未請求 請求項の数 7 F D (全 7 頁)

(21) 出願番号 特願平9-39920
 (22) 出願日 平成9年(1997) 2月7日

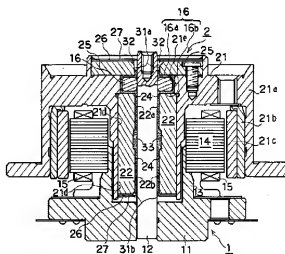
(71) 出願人 000002233
 株式会社三協精機製作所
 長野県諏訪郡下諏訪町5329番地
 (72) 発明者 藤森 大司
 長野県諏訪郡下諏訪町5329番地 株式会社
 三協精機製作所内
 (72) 発明者 五明 正人
 長野県諏訪郡下諏訪町5329番地 株式会社
 三協精機製作所内
 (72) 発明者 早川 正造
 長野県諏訪郡下諏訪町5329番地 株式会社
 三協精機製作所内
 (74) 代理人 弁理士 後藤 隆英

(54) 【発明の名称】 動圧軸受装置を備えたモータ

(57) 【要約】

【課題】 簡易で低コストな構造で、従来のような接着剤の剝離現象を良好に防止して長寿命化を図ることを可能とする。

【解決手段】 軸受部材22と軸受保持体21とを接合する接着剤として、軸受部材22と軸受保持体21との熱膨張率よりも大きい伸び量を有する弾性接着剤を採用するとともに、この弾性接着剤の伸びを量的に許容する接着剤溜り21gを設けることによって、熱的影響による応力、特に、軸受部材22と軸受保持体21との間のずれによる剪断力を受けた場合であっても、弾性接着剤の伸びによって上記応力の吸収を完全に行うようにしたものの。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 軸と、この軸に対して相対回転するように設けられた軸受部材と、該軸受部材に対して接着剤により一体的に接合された軸受保持体と、を有し、上記軸及び軸受部材における対向軸受面間に充填された潤滑剤が、上記軸受面の少なくとも一方側に形成された動圧発生用溝により加圧されることによって、前記軸と軸受部材とが相対回転可能に支承される動圧軸受装置を備えたモータにおいて、

上記接着剤は、前記軸受部材と軸受保持体との熱膨張差よりも大きい伸び量を有する弾性接着剤から構成されているとともに、

前記軸受部材と軸受保持体との接合部に、上記弾性接着剤の伸びを量的に許容する接着剤溜り部が設けられていることを特徴とする動圧軸受装置を備えたモータ。

【請求項2】 請求項1記載の接着剤が、軸受部材と軸受保持体との接合部に充填されていることを特徴とする動圧軸受装置を備えたモータ。

【請求項3】 請求項1記載の軸受保持体は、軸受部材の外周部と接合されたディスクハブからなり、上記ディスクハブは、ディスク体を保持するアルミ部材から形成されていることを特徴とする動圧軸受装置を備えたモータ。

【請求項4】 請求項1記載の軸受保持体が、ステータコアを保持するフレーム側の軸受ホルダーであることを特徴とする動圧軸受装置を備えたモータ。

【請求項5】 請求項1記載の軸受部材と軸受保持体とが、シマリ嵌めのハメア寸法公差で接合されていることを特徴とする動圧軸受装置を備えたモータ。

【請求項6】 請求項1記載の接着剤溜り部が、軸受部材と軸受保持体との接合部において、上記両部材の熱的相対変位が最も小さい部位に設けられていることを特徴とする動圧軸受装置を備えたモータ。

【請求項7】 請求項1記載の軸受部材が円筒体から構成され、その軸受部の外周側に軸受保持体が固着されているとともに、

上記軸受保持体には、前記軸受部材の軸端部が突き当てられた位置決め段部が形成され、

潤滑剤が、軸及び軸受部材における対向軸受面から少なくとも上記軸受保持体の位置決め段部に至るように入充填され、かつ、

接着剤溜り部が、上記軸受保持体の位置決め段部の根元隅部に設けられていることを特徴とする動圧軸受装置を備えたモータ。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【発明の属する技術分野】 本発明は、潤滑剤に動圧を発生させる、その動圧により軸と軸受部材とを相対回転可能に支承する動圧軸受装置を備えたモータに関する。

【0002】

10

20

30

40

50

【従来の技術】 近年、特に高速回転に対応するモータにおいて、オイル等の潤滑剤の動圧を利用した動圧軸受装置が種々検討され提案されている。この動圧軸受装置においては、周状に対向配置された軸側の軸受面と、軸受部材側の動圧軸受面とのうちの少なくとも一方側に動圧発生用溝が形成されており、上記軸と軸受部材との両対向動圧軸受面間に介在された所定のオイル等の潤滑剤が、両部材の相対回転時に動圧発生用溝のポンピング作用により昇圧され、当該潤滑剤の動圧によって回転部材の回転支持が行われるようになっている。

【0003】 一方、このような動圧軸受装置を備えたモータの軸受部材に対しては、ディスクハブ等の軸受保持体が固着されて用いられる。この軸受保持体は、軸受部材に対して通常、比較的大きな隙間を有するスキマ嵌めのハメア公差で嵌着されるとともに、この軸と軸受部材との間のハメア隙間内に、エポキシ樹脂等からなる熱硬化型の接着剤が十分な量にて充填され、これによって上記両部材が一体的に接合されるようになっている。

【0004】

【発明が解決しようとする課題】 しかしながら、上述した従来の軸受部材と軸受保持体と接合する接着剤は、製造工程中における各種加熱工程、あるいはモータ使用中における使用温度環境の変化等により、熱応力を生じて接合界面から剥離現象を起こすことがある。そして、その接着剤の剥離部分には微小隙間が形成されることとなり、当該微小隙間の毛細管力によって軸受部材の潤滑剤が外部に染み出していき、オイル漏れやオイル飛散を招来して装置内の汚染の原因になることがある。

【0005】 このような接着剤剥離の問題は、特に、軸受部材と軸受保持体とを互いに異なる材料（材質）により形成した場合において顕著となる。すなわち、上記両部材の構成材料が互いに異ならされていることによって、両部材の線膨張係数が相違している場合には、両部材の熱的環境が変化するることによって両部材の接合部にずれが生じ、特に、軸方向のずれによって接着剤に剪断力が働くこととなり、その剪断力によって上述したような接着剤の剥離現象を起こし易くなるものである。

【0006】 そこで本発明は、簡易で低コストを構造で、軸受部材と軸受保持体との接合している接着剤の剥離現象を良好に防止しつつ長寿命化を図ることができるようした動圧軸受装置を備えたモータを提供することを目的とする。

【0007】

【課題を解決するための手段】 このような目的を達成するために、本発明にかかる動圧軸受装置を備えたモータでは、軸と、この軸に対して相対回転するように設けられた軸受部材と、該軸受部材に対して接着剤により一体的に接合された軸受保持体と、を有し、上記軸及び軸受部材における対向軸受面間に充填された潤滑剤が、上記両軸受面の少なくとも一方側に形成された動圧発生用溝

により加圧されることによって、前記軸と軸受部材とが相対回転可能に支承される動圧軸受装置を備えたモータにおいて、上記接着剤は、前記軸受材と軸受保持体との熱膨張差よりも大きい伸び量を有する弾性接着剤から構成されているとともに、前記軸受部材と軸受保持体との接合部に、上記弾性接着剤の伸びを許容する接着剤溜り部が設けられている。

【0008】そして、このような動圧軸受装置を備えたモータによれば、軸受部材と軸受保持体とを接合する接着剤が、熱的影響による応力、特に、軸受部材と軸受保持体との間のずれによる剪断力を受けた場合であっても、接着剤が有する弾性による伸びによって上記応力の吸収が行われるようになっていく。このとき、上記接着剤は、接着剤溜り内に十分な量が確保されているため、接着剤の伸び量も十分に確保されることとなり、従って、軸受部材と軸受保持体との間のずれなどによって生じた剪断等の応力は、接着剤の弾性によって完全に吸収されることとなり、従来のような接着剤の剝離現象が良好に防止されるようになっていく。

【0009】

【発明の実施の形態】以下、本発明を、いわゆる両端軸固定型のHDDスピンドルモータに適用した実施形態について図面により詳細に説明する。まず、図1に示されたHDDスピンドルモータの全体構成を説明すると、このHDDスピンドルモータは、固定部材としてのステータ組1と、このステータ組1に対して図示上側から組み付けられた回転部材としてのロータ組2とから構成されている。このうちステータ組1は、図示省略した固定基台側にネジ止めされるフレーム11を有しているとともに、このフレーム11の略中央部分に立設された固定軸12が、図示上方に向かって延びている。この固定軸12の先端部（図示上端部）は、図示を省略した固定基台に対してネジ止めされる。

【0010】上記フレーム11は、中空円筒状の支持ホルダー13を有しており、この支持ホルダー13の外周にステータコア14が嵌着されている。このステータコア14の突端部には、巻線15が巻回されている。

【0011】一方、前記ロータ組2は、図示を省略した所定の記録媒体を支持するための軸受保持体としてのディスクハブ21を有しており、このディスクハブ21は、当該ディスクハブ21の中心部分に装着された略中空円筒状のラジアル軸受部材22を介して上記固定軸12の外周部に回転自在に支承されている。

【0012】上記ディスクハブ21は、磁気ディスク等の磁気記録媒体を外周部に装着する略円筒形状の胴部21aを有しているとともに、この胴部21aの内周面に、バックヨーク21bを介して駆動マグネット21cが環状に装着されている。この駆動マグネット21cは、前述したステータコア14の外周面に対して環状に対向するように近接配置されている。

【0013】また、上記ディスクハブ21は、アルミ合金部材からなり、当該ディスクハブ21の中心部分に形成された装着穴21d内に、ステンレス材からなるラジアル軸受部材22の外周部が、シャリ嵌めのハメアイ公差で嵌着されている。このように上記両部材21、22を、シャリ嵌めのハメアイ公差で装着することによって、特に径方向の位置決めが行われるようになっていく。

【0014】さらに、特に図2に示されているように、上記ディスクハブ21における装着穴21dの図示上端部分には、内周壁を中心側に向けて所定量突出させた位置決め段部21eが形成されている。この位置決め段部21eにおける図示下側面端部21fは、軸方向に対して垂直な突当面を構成するように所定の精度で形成されており、当該位置決め段部21eの図示下側突当面21fに対して、上述したラジアル軸受部材22の図示上端部が突き当てられている。これによって、上記ラジアル軸受部材22が、軸方向に位置決めされつつ所定の直角度が得られるようになっている。

【0015】さらにまた、上記位置決め段部21eにおける突当面21fの根元隅部には、接着剤溜り部21gが設けられている。この接着剤溜り部21g内には、上記ラジアル軸受部材22とディスクハブ21とを接着するための接着剤が充填されており、この接着剤によって、ラジアル軸受部材22の外周側接合面と、ディスクハブ21の内周側接合面とが一体的に接合されている。このように接着剤溜り部21gを位置決め段部21eにおける突当面21fの根元隅部に設けるのは、当該部位が、ラジアル軸受部材22とディスクハブ21との接合部のうちで熱的相対変位量が最も小さい部位であるからであり、これによって、上記接着剤の変形量を最小として、接合の信頼性が高められる。

【0016】上記接着剤は、所定の弾性接着剤から構成されており、ラジアル軸受部材22と、軸受保持体としてのディスクハブ21との熱膨張差よりも大きい伸び量を有している。上述したように、ラジアル軸受部材22がステンレス材料から形成されているのに対して、ディスクハブ21はアルミ合金材料から形成されており、これら両部材の間には比較的大きな熱膨張差を生じているが、これら両部材の間に、当該両部材の熱膨張差よりさらに大きな伸びを有する弾性接着剤が充填されている。そして、この弾性接着剤の伸びは、前述した接着剤溜り部21g内に蓄えられた量により許容されるように構成されている。

【0017】本実施形態における弾性接着剤としては、紫外線硬化型かつ磁性硬化型のものが採用されており、ブライマー（硬化促進剤）を併用することにより室温で硬化するものが用いられている。また、本実施形態における弾性接着剤は、粘度が1000cP（at 25°C）以下に設定されているとともに、伸び量150%

のもものが採用されている。

【0018】図1に示されているように、上記ラジアル軸受部材22は、軸方向（図示上下方向）に所定間隔離して並列配置された一対の動圧軸受部22a、22bを有している。これらの一対のラジアル動圧軸受部22a、22bの内周面は、前記固定軸12の外周面に対して数 μm の隙間を介して対向配置されており、これら各ラジアル動圧軸受部22a、22bと固定軸12との面対向面のうち、少なくとも一方側には、例えばヘリンボーン形状のラジアル動圧発生用溝が環状に並列するように凹設されている。また、上記面対向面間には、オイルや磁性流体等からなる所定の潤滑剤24が介在されており、前記ディスクハブ21の回転時に、ラジアル動圧発生用溝のポンピング作用によって潤滑剤24が昇圧されて動圧が生じ、この潤滑剤24に生じさせられた動圧によってディスクハブ21が、ラジアル方向に軸支持されるように構成されている。

【0019】上記固定軸12としては、ステンレスに熱処理を加えた材質のものが採用されているが、当該固定軸12の先端側（図示上側部）の途中部分には、2つのスラスト動圧軸受部16a、16bを構成するリング状のスラスト板（抜け止めリング）16が固着されている。このスラスト板16により構成される2つのスラスト動圧軸受部16a、16bは、図示上側に配置されたラジアル動圧軸受部材22の図示上側に隣接するように配置されている。

【0020】すなわち、上記スラスト板16の図示下側面は、ラジアル動圧軸受部材22の図示上端面に対面するように配置されているとともに、スラスト板16の図示上端面は、前記ディスクハブ21の中央部分にネジ止めされたスラスト押え板25の図示下端面に対面するように配置されており、当該スラスト動圧軸受部16a、16bを構成するスラスト板16の軸方向両端面には、例えばヘリンボーン形状のスラスト動圧発生用溝がそれぞれ環状に形成されている。

【0021】また、上記スラスト板16とラジアル動圧軸受部材22との対向面どうしの間、及びスラスト板16とスラスト押え板25と対向面どうし間の各隙間部分には、上述したラジアル動圧軸受部22a、22bにおける潤滑剤24が連続するように充てられされており、上記ディスクハブ21の回転時に、スラスト動圧発生用溝のポンピング作用によって潤滑剤24が昇圧されて動圧が生じ、この潤滑剤24に生じさせられた動圧によってディスクハブ21がスラスト方向に軸支持されるように構成されている。

【0022】すなわち、前述したディスクハブ21の位置決め段部21eに設けられた接着剤溜り部21gより内周側の部分には、スラスト動圧軸受部16bが配置されており、そこに潤滑剤24が満たされている。なお、上記スラスト押え板25とディスクハブ21との接合部

は、潤滑剤24の注入前に、接着剤によって完全密閉構造となるように接合され、これによって潤滑剤24に対する密閉性が良好に確保されている。この接合部に充填される接着剤は、当該接合部に形成された環状案内溝（図示省略）の毛細管力によって、接合部全周にわたって切れ目なく連続的に充填されるようになっており、これによって密閉構造が完全化される。

【0023】また、上記スラスト押え板25の図示上端面、及びスラスト動圧軸受部22の図示下端面には、外側（図示上側及び下側）から吸収布26を介して薄板状のストッパー板27が設けられており、これら吸収布26及びストッパー板27によって、最悪の場合でも潤滑剤24の外部飛散が防止されるようになっている。

【0024】さらに、上述した2つのラジアル動圧軸受部22a、22b、及び2つのスラスト動圧軸受部16a、16bは、軸方向に延びる一連の軸受空間を画成するように並設されており、これら4つの動圧軸受部16a、16b、22a、22bを含む軸受空間の軸方向両端部分には、前記固定軸12と回転側の部材22b、25との隙間を狭小にしてなる2箇所の毛細管シール部31a、31bが、前記4つの動圧軸受部16a、16b、22a、22bを軸方向両側から挟むように設けられている。

【0025】これらの各毛細管シール部31a、31bのうち、図示下側の毛細管シール部31bは、図示下側に配置されたラジアル動圧軸受部22bの一部に設けられており、より具体的には、当該ラジアル動圧軸受部22bの軸方向外端部分（図示下端部分）の内周壁と、前記固定軸12の外周面との狭小隙間を、図示下側の軸方向外方に向って徐々に拡大して開口させるように形成されている。また、図示上側の毛細管シール部31aは、スラスト動圧軸受部16aを構成するスラスト押え板25と固定軸12との間の狭小隙間により形成されており、前述したスラスト押え板25の内周壁と固定軸12の外周面との間の狭小隙間を、図示上側の軸方向外方に向って徐々に拡大して開口させるように形成されている。

【0026】さらにまた、上述した図示上側の毛細管シール部31aの軸方向外側（図示上側）には、当該毛細管シール部31aに対して軸方向に連続するようにして潤滑剤注入部32が設けられている。この潤滑剤注入部32は、毛細管シール部31aを構成している狭小隙間に連続する拡大隙間からなっており、前記固定軸12側に対面しているスラスト押え板25の内周壁を、毛細管シール部31aを構成している傾斜壁よりもさらに大きい開角で傾斜させることによって形成されている。この潤滑剤注入部32の隙間内容量は、前述した2つの毛細管シール部31a、31bどうしの間を結ぶ軸受空間の内容量より大きく設定されており、これによって、潤滑剤24の全量を、一旦、潤滑剤注入部32内に真空状態

で注入し、以後は毛細管力によって軸受空間の内部側（図示下側）に充填させる。

【0027】なお、潤滑剤24を注入するにあたっては、毛細管シール部31b側に対してリング等のシール材を着脱可能に装着しておき、真空状態で潤滑剤注入部32から潤滑剤を注入した後、大気開放して大気圧により潤滑剤を軸受空間内に充填させることもできる。

【0028】一方、前述したラジアル動圧軸受部22a、22bどちらの軸方向間部分には、ラジアル動圧軸受部材22の内周面を外周側に窪ませることにより固定軸12との隙間を拡大してなる潤滑剤溜り部33が設けられている。

【0029】このような実施形態装置にかかるモータによれば、ラジアル動圧軸受部材22と、軸受保持体としてのディスクハブ21とを接合する接着剤が、熱的影響による応力、特に、ラジアル動圧軸受部材22とディスクハブ21との間のずれによる剪断力を受けた場合であっても、接着剤が有する弾性による伸びによって上記応力の吸収が行われるようになっている。

【0030】そして、このときの弾性接着剤は、接着剤溜り21g内に十分な量が確保されているため、接着剤の伸び量も十分に確保されることとなり、従って、ラジアル動圧軸受部材22と軸受部材としてのディスクハブ21との間のずれなどによって生じた剪断等の応力は、弾性接着剤の弾性によって完全に吸収され、従来のような接着剤の剥離現象が良好に防止されるようになっている。

【0031】次に、本発明を軸回転型のHDDスピンドルモータに適用した実施形態について説明する。図3に示されている軸回転型のHDDスピンドルモータの実施形態においては、固定部材としてのモータフレーム41の略中央部分に立設された略中空円筒筒の軸受ホルダー43の内周部に、ラジアル軸受部材42が固定されており、このラジアル軸受部材42の内周部に回転軸52が、図示を省略した潤滑剤を介して回転可能に装着されている。

【0032】上記軸受ホルダー43は、軸受保持体を構成するものであるが、アルミ合金部材から形成されており、その軸受ホルダー43の外周部にステータコア44が保持されているとともに、当該軸受ホルダー43の中心部分に形成された装着穴43d内に、ステンレス材料からなるラジアル軸受部材42の外周部が、シマリ嵌めのハメあい公差で嵌着されている。このように両部材42、43をシマリ嵌めて装着することによって径方向の位置決めが行われている。

【0033】また、上記軸受ホルダー43における装着穴43dの図示下端部分には、内周壁を中心側にやや突出してなる位置決め段部43eが形成されている。この位置決め段部43eにおける図示上側端面は、軸方向に対して垂直な突当部43fを構成するように所定の精度

で形成されており、当該突当部43fに対して、上述したラジアル軸受部材42の図示下端面が突き当てられている。これによって、ラジアル軸受部材42は、軸方向の位置決めが行われるとともに、所定の直角度が得られるようになっている。

【0034】さらに、上述した実施形態と同様に、上記軸受ホルダー43の位置決め段部43eに設けられた突当部43fの根元隅部には、接着剤溜り部43gが設けられている。この接着剤溜り部43g内には、上記ラジアル軸受部材42と軸受ホルダー43とを接合するための弾性接着剤が充填されており、この弾性接着剤によって、ラジアル軸受部材42の外周側接合面と、軸受ホルダー43の内周側接合面とが一体的に接合されている。この場合の弾性接着剤は、上記ラジアル軸受部材42と、軸受保持体としての軸受ホルダー43との熱膨張差よりも大きい伸び量を有しており、この弾性接着剤の伸びは、前記接着剤溜り部43gによって量的に許容されている。

【0035】また、本実施形態においては、上記接着剤溜り部43gの他に、軸受ホルダー42の内周側壁面を外周側に窪ませた2箇所の接着剤溜り部43h、43jが、軸受ホルダー42とラジアル軸受部材43との接合部に設けられている。

【0036】本実施形態におけるディスクハブ51は、上記回転軸52の図示上端部分に固着されている。また、上記回転軸52の図示下端部分には、スラスト板（抜け止めリング）56が固着されているとともに、その回転軸52の図示下端がスラスト受け板55によって構成されるスラスト軸受部によって、上記回転軸52が軸方向に支承されるようになっている。このような実施形態においても、上述した実施形態と同様な作用・効果を得ることができ、

【0037】さらに、図4に示されている実施形態では、軸受部材61及び軸受保持体62の両部材を接合させるにあたって、上記両部材61、62のいずれに対しても上述した実施形態のような位置決め段部は設けられていない。そして、この場合の接着剤溜り部63は、軸受保持体62の軸方向中央部分に配置されている。これは、上記軸受部材61と軸受保持体62との熱的相対変位が、軸方向の中央部分を中心として生じるからであり、その熱的相対変位の中心である軸方向の中央部分に接着剤溜り部63が配置されることにより、弾性接着剤の変形量を最も小さくすることができ、接合の信頼性を高めることができる。

【0038】以上、本発明者によってなされた発明の実施形態を具体的に説明したが、本発明は上記実施形態に限定されるものではなく、その要旨を逸脱しない範囲で種々変形可能であるというはいうまでもない。

【0039】例えば、上記各実施形態においては、軸受

部材と軸受保持体とを、シマリ嵌めにより固着することによって径方向の位置決めを厳密に維持する構成になされているが、必ずしも両部材をシマリ嵌めとする必要はなく、スキマ嵌めとしてもよい。但し、この場合のハメアイ公差は、隙間内に充填される接着剤の層厚によって上記両部材の位置決めが支障を来さない程度とすることが必要である。

【0040】また本発明は、上述したHDDモータ以外の各種モータに対しても同様に適用することができる。

【0041】

【発明の効果】以上述べたように本発明は、軸受部材と軸受保持体とを接合する接着剤として、軸受部材と軸受保持体との熱膨張差よりも大きい伸び量を有する弾性接着剤を採用するとともに、この弾性接着剤の伸びを量的に許容する接着剤溜りを設けることによって、熱的影響による応力、特に、軸受部材と軸受保持体との間のずれによる剪断力を受けた場合であっても、弾性接着剤の伸びによって上記応力の吸収を完全に行うようにしたものであるから、簡易で低コストな構造で、従来のような接着剤の剝離現象を良好に防止して長寿命化を図ることができ、動圧軸受装置を備えたモータの信頼性を向上させることができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の一実施形態にかかる動圧軸受装置を備えた軸固定型のHDDスピンドルモータの一例を表した*

* 横断面説明図である。

【図2】図1中におけるラジアル軸受部とスラスト軸受部との境界部分を表した部分拡大横断面図である。

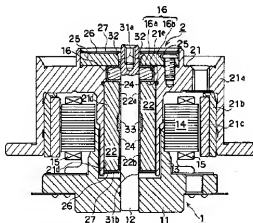
【図3】本発明の他の実施形態にかかる動圧軸受装置を備えた軸回転型のHDDスピンドルモータの半分を表した半横断面説明図である。

【図4】本発明の更に他の実施形態にかかる動圧軸受装置の一部を拡大して表した部分横断面説明図である。

【符号の説明】

- 10 12 固定軸
- 16 スラスト板
- 21 ディスクハブ（軸受保持体）
- 21e 位置決め段部
- 21f 突当面
- 21g 接着剤溜り部
- 22 ラジアル軸受部材
- 24 潤滑剤
- 25 スラスト押え板
- 42 ラジアル軸受部材
- 43 軸受ホルダー
- 43e 位置決め段部
- 43f 突当面
- 43g 接着剤溜り部
- 51 ディスクハブ（軸受保持体）
- 52 回転軸

【図1】



【図2】

